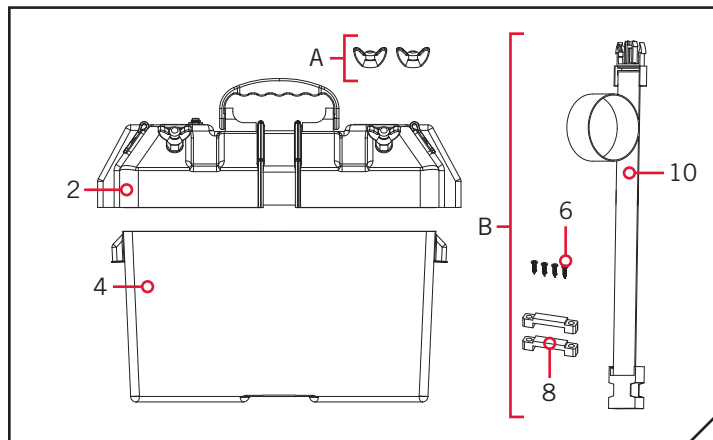


Le centre d'alimentation pour batterie du moteur de pêche à la traîne (centre d'alimentation) est conçu pour contenir une batterie pour les petits bateaux et les applications avec arcase (bateaux qui n'ont pas de compartiments de batterie). Ces bornes de batterie externes à accès facile permettent de brancher les fils du moteur de pêche à la traîne et les fils du chargeur sans ouvrir la boîte. Le compteur de batterie intégré affiche l'état de charge actuel. Comprend deux fiches d'accessoires de 12 V et deux disjoncteurs à réinitialisation manuelle (10 A pour les fiches accessoires et 60 A pour le moteur de pêche à la traîne). Adapté pour les batteries des formats des groupes 24 et 27.

Article/ Ensemble	N° de pièce	Description	Qté
A	2993150	WING NUT ASM, POWER CENTER	1
2	✖	COVER W/RING TERMINALS	1
4	✖	HOUSING, BATTERY POWER CTR	1
B Inclut 6 - 10	2373806	STRAP, BATTERY POWER CENTER	1
6	✖	SCREW, BRACKET	4
8	✖	BRACKET, STRAP	2
10	✖	STRAP, BATTERY POWER CENTER	1
12 ▲	✖	DECAL-FRONT, ENG. BAT. PWR CTR	1
14 ▲	✖	DECAL-SIDE, ENG/FR BAT.PWR CTR	1
16 ▲	✖	DECAL-BACK, FRENCH BAT. PWR CTR	1
18 ▲	✖	DECAL-TOP, PWR CTR w/BAT. METER	1



▲ Non affiché sur le schéma des pièces.

✖ Cette pièce est incluse dans un ensemble et ne peut pas être commandée individuellement.

OUTILS ET RESSOURCES NÉCESSAIRES

- Tournevis cruciforme n° 2
- Stylo ou un autre outil de marquage semblable
- Une deuxième personne pour vous aider avec l'installation

FACTEURS DE MONTAGE

Avant de monter et d'installer le centre d'alimentation sur le bateau, veuillez tenir compte de ce qui suit :

1. Montage sans obstruction - Lors de la sélection de l'emplacement de montage, examiner le bateau afin de s'assurer de ne pas percer dans une obstruction et que la quincaillerie sera accessible pour l'assemblage. Assurez-vous que l'emplacement de montage dans le bateau est suffisamment solide pour accepter le centre d'alimentation monté à l'emplacement prévu.

2. Source d'alimentation - Il est recommandé de monter le centre d'alimentation aussi près que possible du moteur de pêche à la traîne ou de l'accessoire pour créer le moins d'acheminement gênant des câbles entre le moteur de pêche à la traîne ou l'accessoire et la batterie maintenue dans le centre d'alimentation. Assurez-vous que le cordon d'alimentation du moteur de pêche à la traîne ou de l'accessoire (non inclus) peut atteindre la batterie et ne représente pas un risque de trébuchement.

3. Taille du produit - Le centre d'alimentation mesure 13 1/2 po (34,3 cm) de largeur x 7 po (17,8 cm) de profondeur et 12 po (30,5 cm) de hauteur avec le couvercle en place et fixé. Assurez-vous que l'emplacement de montage comporte suffisamment d'espace pour installer le couvercle et que le couvercle peut être retiré si nécessaire pour la charge. Les batteries au plomb-acide doivent être chargées dans un compartiment ventilé. Le boîtier contient des poignées de transport de chaque côté qui permettent de facilement transporter ou soulever le centre d'alimentation à l'intérieur ou à l'extérieur du bateau. S'assurer que l'emplacement de montage peut tenir compte des considérations spéciales pour charger et déplacer le centre d'alimentation au besoin.

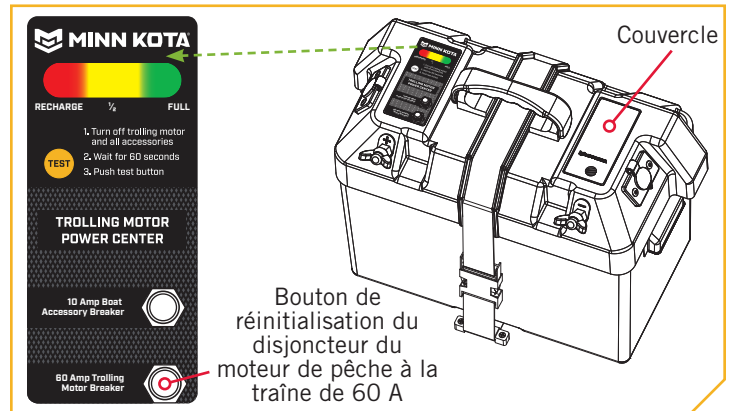
4. Taille de la batterie - Le centre d'alimentation est conçu pour contenir des batteries de taille des groupes 24 et 27 compatibles. Les batteries du groupe 24 mesurent 10,4 po (26 cm) de largeur x 6 7/8 po (17,5 cm) de profondeur et 8 7/8 po (22,5 cm) de hauteur et les batteries du groupe 27 mesurent 12 1/8 po (30,8 cm) de largeur x 6 7/8 po (17,5 cm) de profondeur x 8 7/8 po (22,5 cm) de hauteur.

› Le disjoncteur du moteur de pêche à la traîne de 60 A

Un disjoncteur de 60 A est intégré au centre d'alimentation pour protéger le moteur de pêche à la traîne. Il est précâblé dans le couvercle du produit. Lors du câblage des fils d'alimentation du moteur de pêche à la traîne au centre d'alimentation, le disjoncteur sera branché pour protéger le système électrique du moteur. Le bouton de réinitialisation du disjoncteur est situé sur le couvercle supérieur du centre d'alimentation. Le bouton est de type bouton-poussoir. Lorsque le disjoncteur est déclenché, le bouton sort. Pour réinitialiser le bouton, il suffit de le repousser.

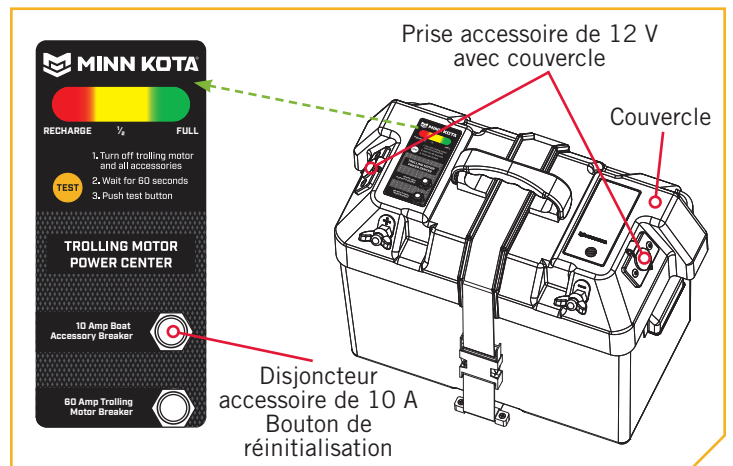
Plusieurs centres d'alimentation peuvent être branchés en série pour fabriquer un système de 24 ou de 36 V. Dans ce cas, il y aurait plusieurs disjoncteurs dans la série. Cela ne causera aucun problème technique ou condition dangereuse. Si l'un des disjoncteurs se déclenche, le système s'éteindra. Si l'alimentation est « coupée », vérifiez les deux disjoncteurs dans un système de 24 V et les trois disjoncteurs dans un disjoncteur de 36 V.

Si vous branchez le centre d'alimentation en parallèle, il est très important d'ajouter un disjoncteur externe supplémentaire pour protéger le système électrique.



› La prise accessoire de 12 V et le disjoncteur accessoire de 10 A

Le centre d'alimentation contient deux prises accessoires de 12 V intégrées et un disjoncteur précâblé de 10 A. Les prises accessoires ne sont pas étanches, mais sont dotées d'un couvercle intégré à l'épreuve des éclaboussures qui peut être inséré en place lorsque les prises ne sont pas utilisées. Pour réinitialiser le circuit accessoire de 10 A, il suffit d'appuyer sur le bouton de disjoncteur accessoire de 10 A. Si nécessaire, la batterie peut être chargée par la prise accessoire, mais si c'est le cas, le courant de charge ne peut pas dépasser 10 A.

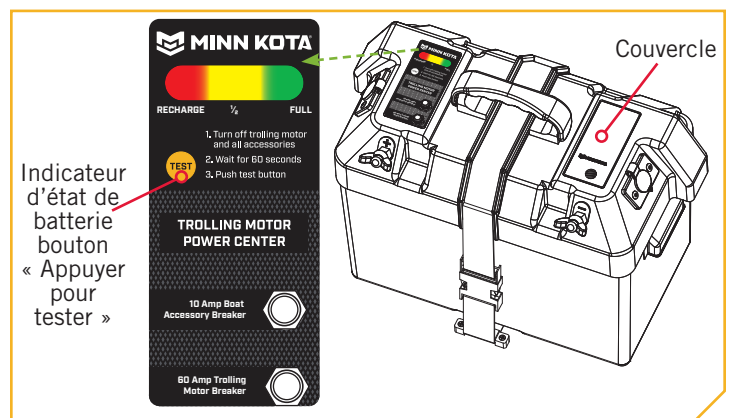


› Indicateur d'état de batterie « Appuyer pour tester »

Le centre d'alimentation a été conçu avec un compteur de batterie à bouton poussoir pour tester. Il est situé sur le couvercle du produit et utilise 4 DEL pour afficher l'état de la batterie lorsque le bouton de test de la batterie est enfoncé. L'indicateur d'état de batterie fournit un affichage précis de la charge restante dans la batterie. Il est uniquement précis lorsque le moteur est coupé. Voici comment lire l'indicateur :

- Un voyant indique la recharge.
- Deux voyants indiquent une faible charge.
- Trois voyants indiquent une bonne charge.
- Quatre voyants indiquent une pleine charge.

Si aucune DEL ne s'allume lorsque le bouton de test de la batterie est enfoncé, vérifiez le disjoncteur de 60 A en appuyant sur le bouton du disjoncteur de 60 A. Si le test de poussée ne fonctionne pas après la vérification du disjoncteur, vérifiez à nouveau le câblage sous le couvercle. Le fil rouge sur le couvercle doit être branché à la borne positive (+) de la batterie et le fil noir sur le couvercle doit être branché à la borne négative (-) de la batterie.



» Installation du centre d'alimentation sur le bateau

1

ARTICLE(S) REQUIS



#2 x 1

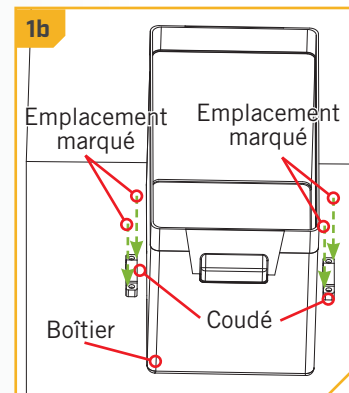
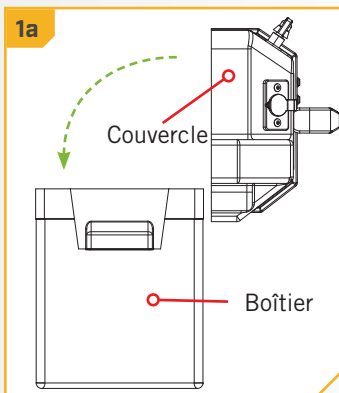
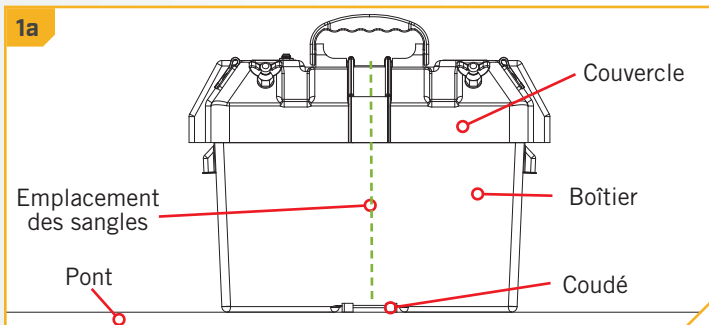


#4 x 1



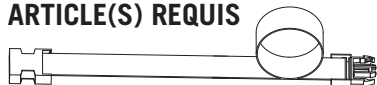
#8 x 2

- a. Relisez les considérations relatives au montage au début de ces instructions avant l'installation du centre d'alimentation. Prenez le couvercle (item no 2) et placez-le sur le boîtier (item no 4). Placez le couvercle et le boîtier sur le pont du bateau à l'emplacement d'installation prévu. Vérifiez l'ajustement et le fonctionnement de l'emplacement de montage prévu, puis retirez le couvercle, si désiré, pour faciliter l'installation. Prenez les deux supports (item no 8) et placez-les sur la plateforme de chaque côté de l'emplacement de montage. Les supports doivent reposer, un de chaque côté de la plus grande longueur du boîtier au milieu, le long de la rainure sur le côté de la boîte pour la sangle.
- b. Avec les supports en place, utilisez un stylo ou un outil de marquage similaire pour marquer le pont du bateau sur chacun des quatre trous de vis, deux pour chaque support.



2

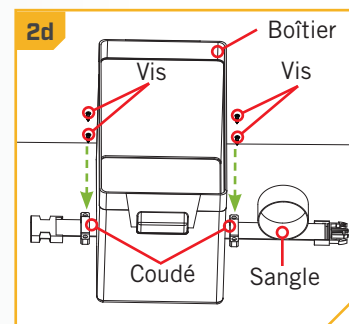
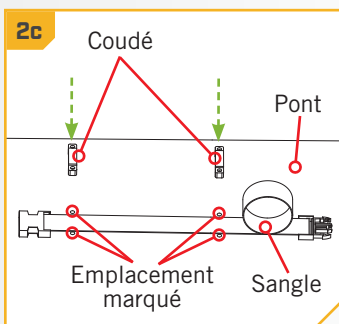
ARTICLE(S) REQUIS



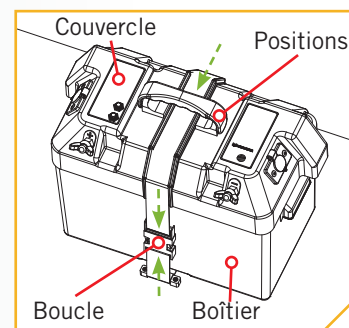
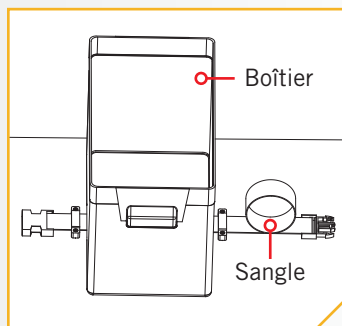
#10 x 1

† #6 x 4

- c. Lorsque le pont est marqué, soulevez les supports et repérez la sangle (item no 10). La sangle sera installée sur le pont du bateau à l'aide des supports pour la fixer en place. Déterminez dans quelle direction la boucle sera orientée lors de l'installation finale et orientez la sangle de sorte qu'elle passe sous les supports et se referme autour du centre d'alimentation de la batterie comme désiré. Si désiré, remettez le boîtier en place sur la sangle, avec les supports en place pour vérifier l'ajustement et le fonctionnement.
- d. Une fois la sangle en place, assurez-vous que les supports sont positionnés aux endroits marqués. Prenez quatre vis (item no 4) et installez deux vis à l'aide d'un tournevis cruciforme no 2 dans chaque support aux endroits marqués.



- e. Une fois les supports et la sangle fixés, remplacez le couvercle sur le boîtier. Fixez la sangle sur le couvercle en la passant par la poignée sur le couvercle supérieur et en fermant la boucle. Serrez la sangle au besoin afin qu'elle soit bien fixée.



Branchement d'une batterie au centre d'alimentation

Lorsque le centre d'alimentation est branché à la batterie, les deux prises accessoires de 12 V, le compteur de batterie à pousser pour tester et le disjoncteur de moteur de pêche à la traîne de 60 A feront automatiquement partie du système électrique, car ils sont précâblés dans le couvercle. Consultez la section « Installation de la batterie et du câblage » du manuel du propriétaire de votre moteur de pêche à la traîne pour toutes les recommandations de batterie et de câblage avant de brancher le moteur de pêche à la traîne au centre d'alimentation de la batterie du moteur de pêche à la traîne ou à la batterie. Le manuel du propriétaire indique les ampérages nominaux, les batteries compatibles avec votre moteur de pêche à la traîne et plus encore. Trouvez votre manuel du propriétaire en ligne à minnkotamotors.com.

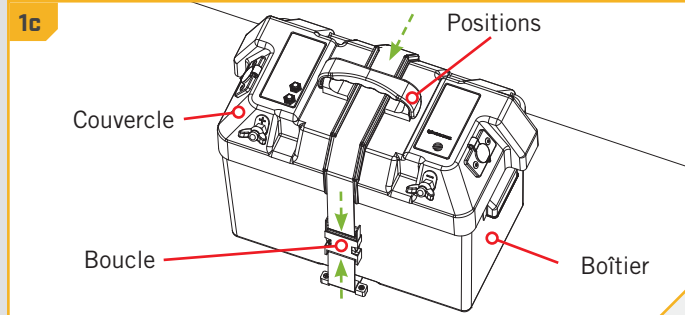
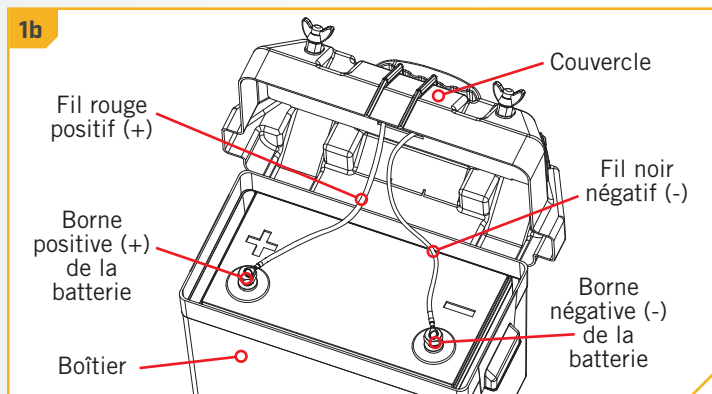
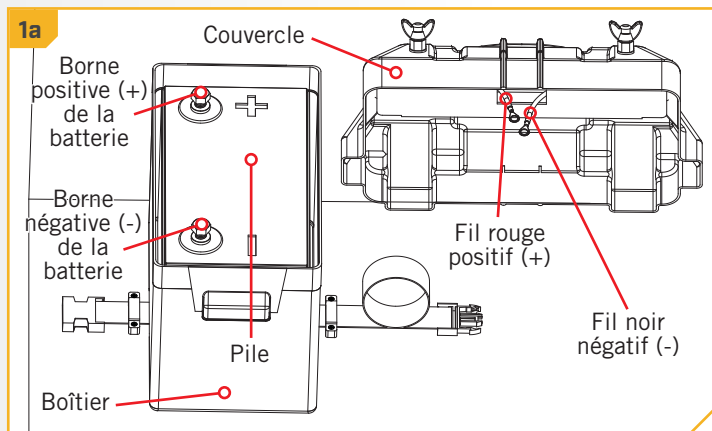


AVERTISSEMENT

Ne jamais brancher les bornes (+) et (-) de la batterie ensemble. Assurez-vous qu'aucun objet métallique ne puisse tomber sur la batterie et provoquer un court-circuit entre les bornes. Cela provoquerait immédiatement un court-circuit et un risque extrême d'incendie.

Il peut être souhaitable d'ajouter de la graisse diélectrique aux bornes de la batterie lors des branchements. La graisse diélectrique est utilisée pour empêcher l'humidité de pénétrer dans les bornes et garder le branchement propre.

- Une fois le centre d'alimentation installé sur le bateau, placez une batterie de groupe 24 ou 27 dans le boîtier. Identifiez la borne positive (+) de la batterie et la borne négative (-) de la batterie. La batterie sera branchée au couvercle du centre d'alimentation. Prenez le couvercle et retournez-le. Identifiez le fil positif rouge (+) et le fil négatif noir (-).
- Pour l'installation du couvercle sur la batterie, le fil rouge positif (+) sera branché à la borne positive (+) de la batterie. Le fil négatif noir (-) sera branché à la borne négative (-) de la batterie.
- Serrez conformément aux spécifications du fabricant de la batterie. Lorsque les fils sont bien fixés, fermez le couvercle sur le boîtier et fixez la sangle.



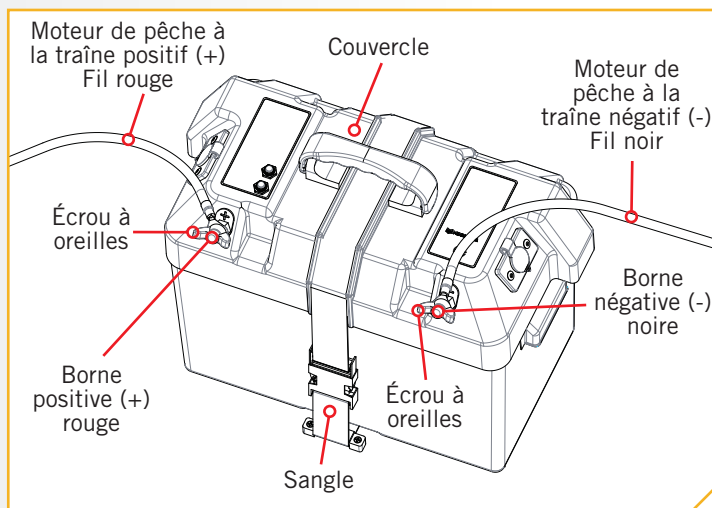
» Branchement d'un moteur de pêche à la traîne au centre d'alimentation

Consultez la section « Installation de la batterie et du câblage » du manuel du propriétaire de votre moteur de pêche à la traîne pour toutes les recommandations de batterie et de câblage avant de brancher le moteur de pêche à la traîne au centre d'alimentation ou à la batterie. Le manuel du propriétaire indique les ampérages nominaux, les batteries compatibles avec votre moteur de pêche à la traîne et plus encore. Trouvez votre manuel du propriétaire en ligne à minnkotamotors.com.

1

- Assurez-vous que le moteur est coupé (sélecteur de vitesse sur « OFF » ou « 0 »).
- Branchez le fil rouge positif (+) du moteur de pêche à la traîne à la borne rouge positive (+) sur le couvercle du centre d'alimentation du moteur de pêche à la traîne.
- Branchez le fil noir négatif (-) du moteur de pêche à la traîne à la borne négative (-) noire sur le couvercle du centre d'alimentation du moteur de pêche à la traîne.
- Serrez les écrous à oreilles pour fixer le branchement.

AVIS : L'écrou à oreilles rouge pour la borne rouge positive (+) est de 3/8 po-16 (0,9 cm). L'écrou à oreilles noir pour la borne négative (-) est de 5/16 po-18 (0,8 cm). Une trousse de rechange (no de pièce 993150) est offerte pour les écrous à oreilles perdus.



AVIS : Il peut être souhaitable d'ajouter de la graisse diélectrique aux bornes de la batterie lors des branchements. La graisse diélectrique est utilisée pour empêcher l'humidité de pénétrer dans les bornes et garder le branchement propre.



AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, ne pas allumer le moteur jusqu'à ce que l'hélice soit dans l'eau. Si vous installez un raccordement en fil de plomb, respectez les polarités appropriées et suivez les instructions qui se trouvent dans votre manuel du propriétaire du bateau.



AVERTISSEMENT

- Pour des raisons de sécurité, débranchez le moteur des batteries lorsque le moteur n'est pas utilisé ou pendant la charge.
- Un câblage incorrect des systèmes de 24/36 V pourrait provoquer une explosion des batteries.
- Serrez fermement les écrous à oreilles des fils conducteurs autour des bornes de la batterie.
- Positionnez la batterie dans un compartiment ventilé.

Pour obtenir des renseignements sur la garantie, veuillez visiter minnkotamotors.com.



minnkotamotors.com



Part #2384957

Minn Kota Consumer & Technical Service
Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
PO Box 8129
Mankato, MN 56001

121 Power Drive
Mankato, MN 56001
Phone (800) 227-6433
Fax (800) 527-4464



©2021 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc.
All rights reserved.

ECN 41939

Rev A

11/21