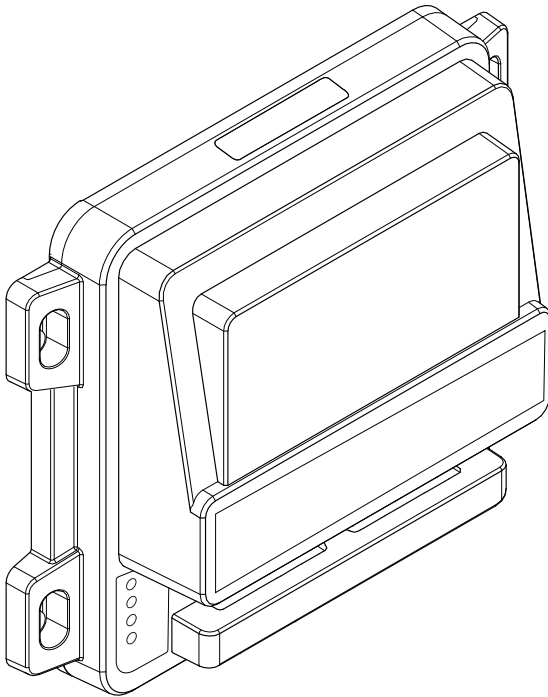


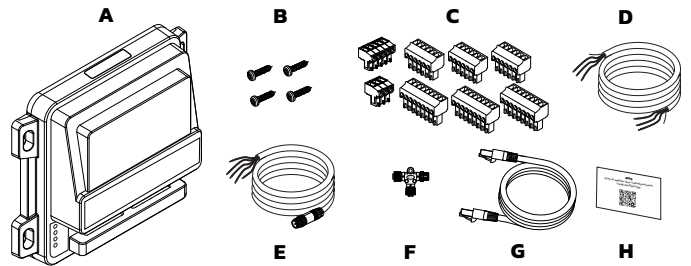


HERCULES® et HERCULES® WTP

GUIDE D'INSTALLATION



Composants fournis



- A Centrale de navigation Hercules® ou Hercules® WTP
- B Vis de montage (PH2, 19,05 mm / 0,75 po)
- C Jeu de connecteurs
- D Câble d'alimentation (3 m / 9,8 ft)
- E Câble NMEA 2000® (1,2 m/4 ft)
- F Connecteur NMEA 2000®
- G Câble Ethernet (3 m / 9,8 ft)
- H Carte des détails d'enregistrement

Montage

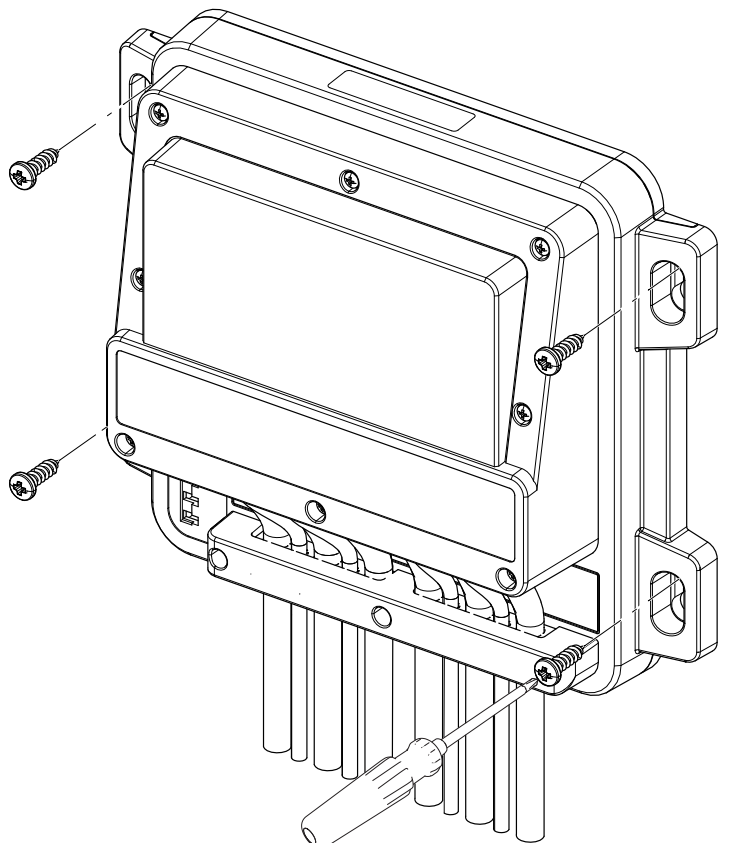
Les centrales de navigation Hercules® et Hercules® WTP peuvent être montées verticalement ou horizontalement.

Pour éviter toute interférence entre l'appareil et le(s) compas du bateau, assurez-vous que l'appareil se trouve à au moins 50 cm (20 po) du compas.

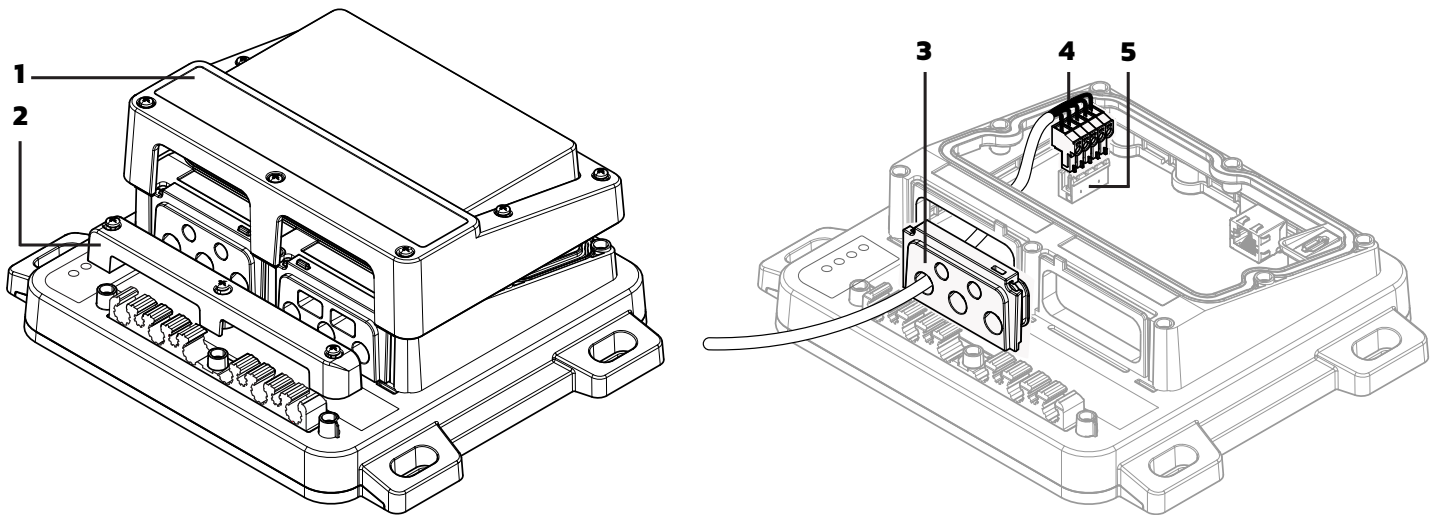
Marquez la position des trous et percez des trous de guidage.

Utilisez un tournevis cruciforme Phillips n° 2 pour fixer la centrale de navigation à l'aide des quatre vis fournies.

⚠ ATTENTION : Portez toujours des lunettes de protection, un masque antipoussière et des protections auriculaires appropriés lors des opérations de perçage, de découpe ou de ponçage. N'oubliez pas de vérifier l'envers de toutes les surfaces lors du perçage ou de la découpe.



Accéder aux connecteurs



→ **Remarque :** La centrale de navigation et vos instruments doivent être mis hors tension pendant que vous connectez des fils.

Reportez-vous au schéma de disposition des connecteurs ci-dessous pour identifier les fonctions des broches et planifier les connexions sur la carte de circuit imprimé.

À l'aide d'un tournevis cruciforme Phillips n° 1, desserrez les vis imperdables situées à l'avant de l'unité. Les vis restent dans leurs encoches.

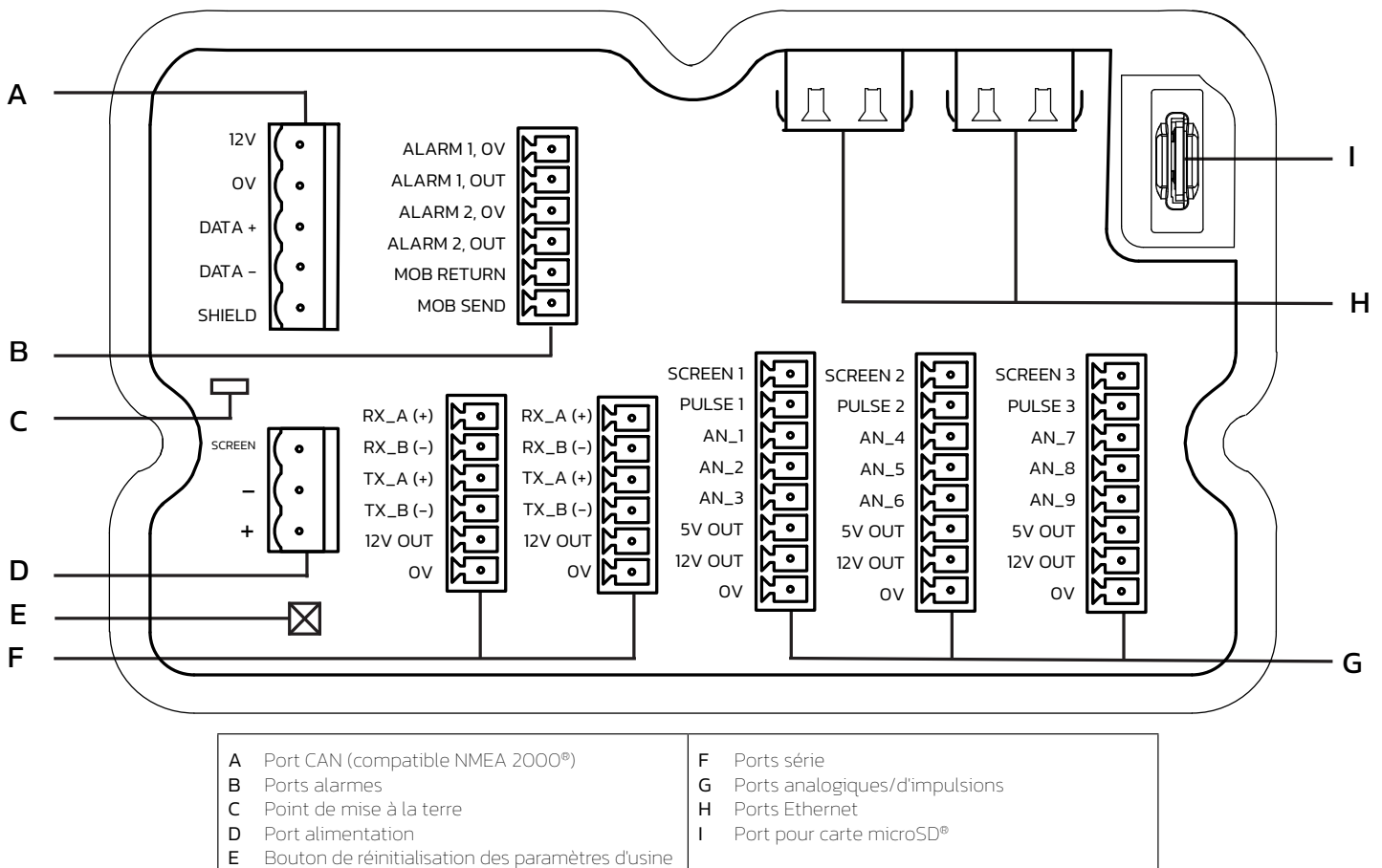
Soulevez le capot avant (1) et le dispositif de retenue de câble (2), et retirez l'une des plaques passe-câbles flexibles (3).

Utilisez le tournevis pour percer un trou à travers la plaque passe-câbles, à proximité du connecteur que vous câblez.

Faites passer le câble à travers le trou et l'ouverture à la base de la centrale de navigation avant de raccorder les fils au connecteur approprié (4) et de brancher le connecteur dans son port (5).

Lorsque vous avez terminé l'installation et le test des connexions, remplacez les plaques passe-câbles, le dispositif de retenue de câble et le capot avant. Resserrez toutes les vis.

Disposition des connecteurs



Une fois que vous avez connecté des ports série, analogiques et d'alarme, configurez-les en accédant au menu **Entrées/Sorties** sur l'interface Web Hercules®.

→ **Remarque :** N'importe quel connecteur analogique/d'impulsion peut être configuré pour le vent.

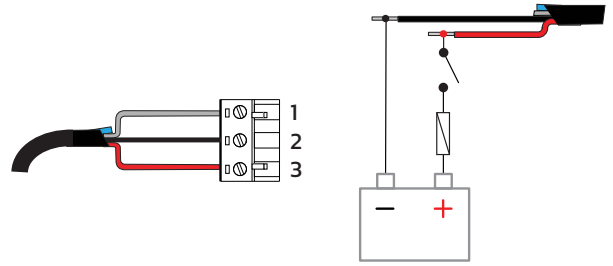
Connecter le câble d'alimentation

Si nécessaire, dénudez les extrémités du câble d'alimentation fourni pour exposer trois fils isolés et séparez le fil de drainage de la gaine isolante à une extrémité.

Au niveau du connecteur d'alimentation sur la carte de circuit imprimé, raccordez le fil dénudé (drainage) au niveau de la broche de l'écran (1). Raccordez les fils noir et rouge aux broches négative et positive (2 et 3 respectivement).

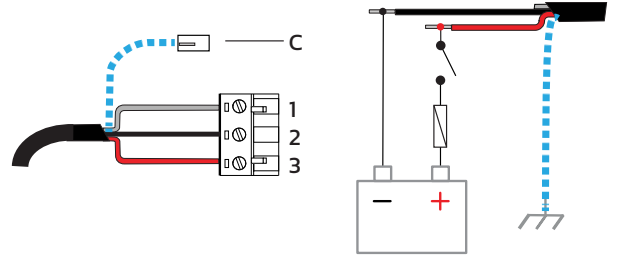
Branchez un fusible de 3 A à la borne positive d'une alimentation de 12 V ou 24 V CC.

Connectez les fils rouge et noir du câble d'alimentation aux bornes positive et négative de l'alimentation, respectivement. Le fil dénudé (drainage) n'est pas utilisé à l'extrémité d'alimentation du câble et doit être coupé.



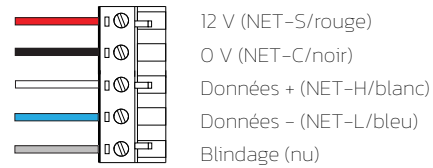
Options : Fil de mise à la terre (bleu)

Le fil bleu du câble d'alimentation peut être utilisé pour créer un chemin de fuite pour l'excès de charge. Connectez le fil bleu au point de mise à la terre (C) de la carte de circuit imprimé et à un point de la coque en contact électrique avec l'eau. Si vous n'avez pas besoin du fil bleu, coupez les deux extrémités.



Branchez le câble CAN (NMEA 2000®)

Un réseau NMEA 2000® requiert sa propre alimentation protégée par un fusible 3 A.

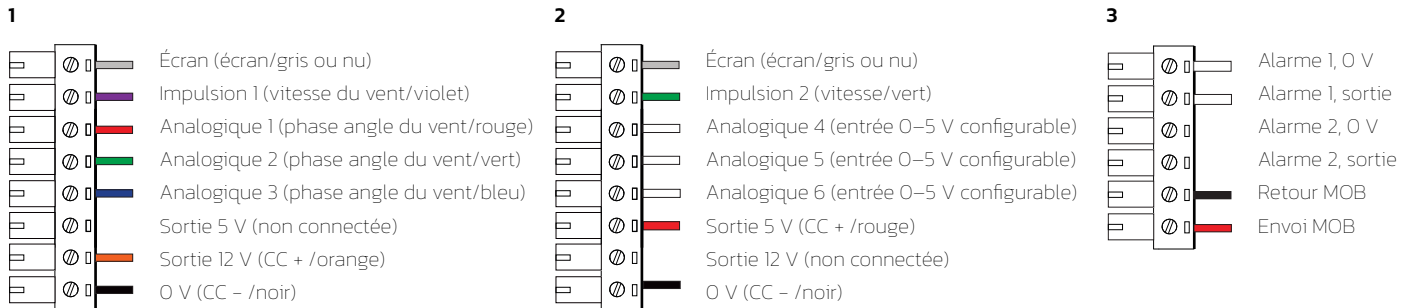


Exemples de câblage

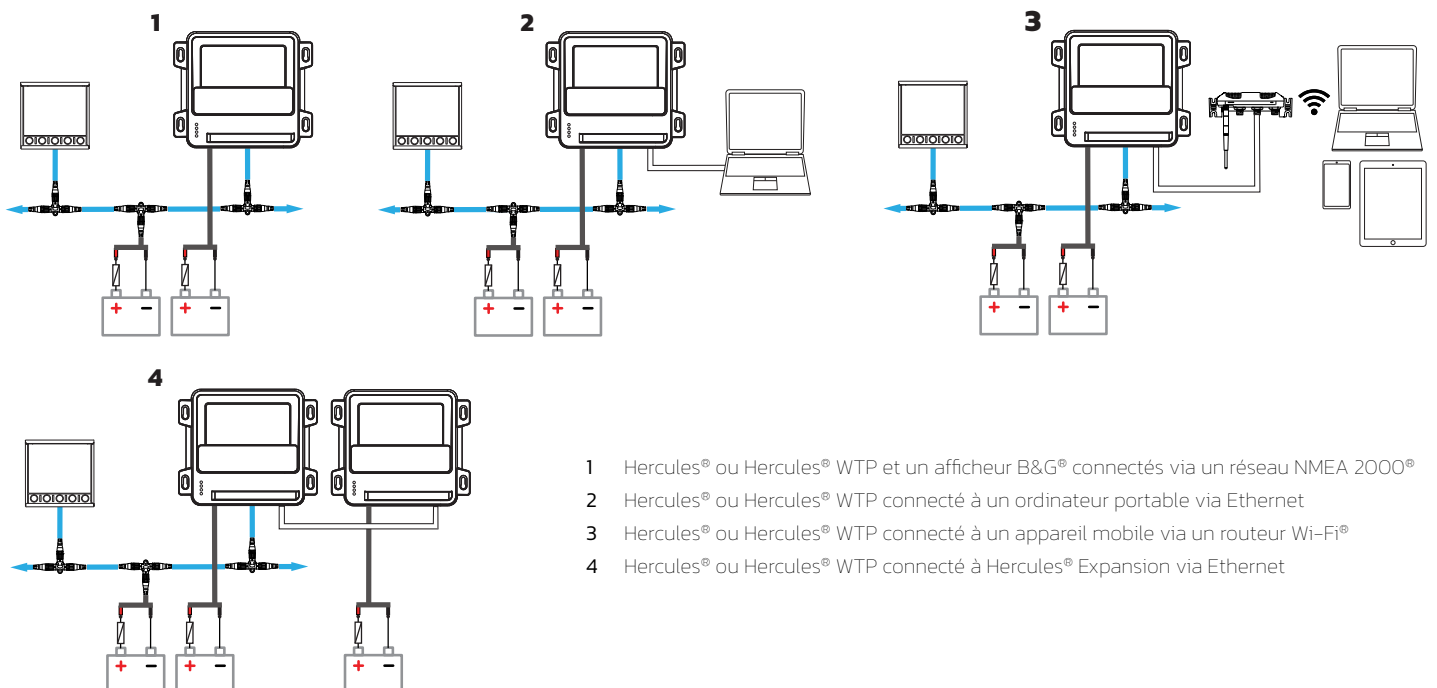
Reportez-vous au Guide de démarrage rapide pour obtenir plus d'exemples de câblage.

- Exemple de borne analogique/d'impulsion 1 : câblage pour une girouette anémomètre 213
- Exemple de borne analogique/d'impulsion 2 : câblage pour un capteur de vitesse (roue à aubes) et trois capteurs analogiques configurables
- Exemple de borne d'alarme : câblage d'une entrée de bouton homme à la mer avec alarme sonore

→ **Remarque :** La couleur des fils dépend de votre capteur. Reportez-vous à la documentation de vos capteurs.



Exemples de systèmes



Caractéristiques techniques

Environnement	
Plage de températures de fonctionnement	De -15 °C à 55 °C (de 5 °F à 131 °F)
Température de stockage	De -40°C à 85°C (-40°F à 185°F)
Indice d'étanchéité	IPX6
Électricité	
Tension d'alimentation	12/24 V CC (9,0–31,2 V CC)
Ampérage recommandé du fusible	3 A
Consommation électrique maximale	19 W max. à 13,8 V
Consommation du bus CAN	< 0,24 W à 12 V 1 LEN (NMEA 2000®)
Physique	
Poids	0,70 kg (1,55 lb)
Interface/Connectivité	
CAN	1 port (connecteur à 5 broches) Compatibilité NMEA 2000®
Série	2 ports Compatibilité NMEA 0183®
Analogique	9 canaux
Impulsion	3 canaux
Lecteur de carte de données	1 port (microSD™)
Ethernet	2 ports (connecteurs RJ45, 100BASE-T)

Garantie

La garantie de ce produit est précisée dans un document à part.

Sécurité, clause de non-responsabilité et conformité

Les déclarations de sécurité, de non-responsabilité et de conformité de ce produit sont fournies dans un document séparé.

Marques

®Reg. U.S. Pat. & Tm. Off et ™ marques de droit commun. Rendez-vous sur www.navico.com/intellectual-property pour consulter les droits de marque de Navico Group et des entités subsidiaires dans le monde.

© 2023 Navico Group. Tous droits réservés. Navico Group est une division de Brunswick Corporation.

Plus d'informations

Version 001 du document.

Pour obtenir la dernière version de ce document dans les langues prises en charge, ainsi que d'autres documents connexes, rendez-vous sur : www.bandg.com/downloads/hercules



Dimensions

